

ПОЛНОТЕКСТОВАЯ БИБЛИОТЕКА ИЗДАНИЙ
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА
НА «СТАРОЙ ЧИТЕ»

<http://www.oldchita.org>



ЗАПИСКИ

Забайкальского отделения

Русского географического общества

Notes of the Transbaikal Branch
of the Russian Geographical Society

Забайкалье:

природа, экономика, история, культура

ЗАБАЙКАЛЬСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Всероссийской общественной организации
«Русское географическое общество»

Забайкальский государственный университет
Забайкальский краевой краеведческий музей им. А. К. Кузнецова
Институт природных ресурсов, экологии и криологии СО РАН

ЗАПИСКИ

Забайкальского отделения Русского географического общества

Выпуск СXXXIII. Забайкалье: природа, экономика,
история, культура

Материалы межрегиональной научно-практической конференции,
посвящённой 120-летию
Забайкальского регионального отделения
Русского географического общества

Notes of the Transbaikal Branch
of the Russian Geographical Society
133, V1.
Since 1896

ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

ЧИТА – 2014

УДК 908(571.54/55)
ББК 28.89(2РОС-4ЧИТ)
3-12

ЗАПИСКИ

Забайкальского отделения Русского географического общества
Издаются с 1896 года.

Выпуск 133 Т.1.

Редколлегия:

А. В. Константинов, д-р ист. наук, проф. ЗабГУ,
председатель ЗРО ВОО РГО (г. Чита);

Н. Н. Константинова, канд. ист. наук, уч. секретарь, зав. отд. истории
и этнографии Забайкальского краевого краеведческого музея
им. А. К. Кузнецова (г. Чита) (отв. ред);

И. Ю. Мальчикова, канд. геогр. наук, начальник научно-
исследовательского управления Забайкальского государственного
университета (г. Чита);

В. В. Нестеренко, директор Забайкальского краевого краеведческого
музея имени А. К. Кузнецова (г. Чита);

Н. В. Помазкова, канд. геогр. наук, науч. сотрудник Института
природных ресурсов, экологии и криологии СО РАН (г. Чита)

3-12 Забайкалье: природа, экономика, история, культура: материалы
межрегион. науч.-практ. конф., посвящ. 120-летию Забайкальского
регионального отделения Русского географического общества
(Чита, 15–16 октября 2014 г.) // Записки Забайкальского отделения
Русского географического общества. – Вып. 133, Т.1. / Забайкал.
гос. ун-т. – Чита: ЗабГУ, 2014. – 154 с.

В сборник, наряду с вопросами исторического развития отделений
Географического общества, совершенствования их организационных
структур, вошли материалы, посвященные различным проблемам
природного, исторического и культурного наследия Забайкалья и
сопредельных с ним территорий и региональной экономики.

*Вера Ивановна Гильфанова,
мл. науч. сотрудник Института природных ресурсов,
экологии и криологии СО РАН (г. Чита)*

Этно-демографические последствия строительства БАМ для эвенков Забайкальского края

Строительство и последующая эксплуатация Байкало-Амурской магистрали в Каларском районе Забайкальского края повлияли на многие стороны жизни коренного эвенкийского населения. Железная дорога изменила экономико-географическое положение района. Ранее отдаленная, труднодоступная, малонаселенная и экономически слабо развитая территория рельсовым путем соединилась на западе через Иркутскую область с развитыми регионами Западной Сибири, а на востоке через порты Хабаровского края (Ванино и Советскую Гавань) – с Тихоокеанским побережьем. Значительная удаленность от краевого центра и ценовое преимущество доставки товаров железнодорожным транспортом (в отличие от авиации) предопределили тяготение экономики Каларского района к соседним регионам вдоль Байкало-Амурской магистрали.

Каларский район, приравненный к территориям Крайнего Севера, отличается неблагоприятными агроклиматическими условиями, отсутствием пригодных для ведения сельского хозяйства земель и поэтому не может удовлетворить потребности населения в продовольствии посредством собственного производства. Сельскохозяйственная продукция (мясо, молоко, яйца, картофель и овощи) производятся в местных домохозяйствах в незначительных объемах. Продовольственный рынок района формируется в результате завоза товаров из других регионов Российской Федерации и импорта. Благодаря наличию железнодорожного сообщения отлажена система обеспечения продовольствием большей части жителей района, проживающих в пристанционных населенных пунктах (пгт Новая Чара, сс.

Куанда, Икабья) и в селах, к которым ведут относительно удовлетворительные отсыпанные автодороги (сс. Кюсть-Кемда, Чапо-Олого, Чара).

Эвенкийское население проживает в семи населенных пунктах (табл.1). Высока доля эвенков в таких традиционных для их проживания селах, как Неляты, Кюсть-Кемда, Средний Калар и Чапо-Олого – 15,8; 21,8; 86,2 и 88,8 % от общей численности населения соответственно. Это в основном отдаленные таежно-промысловые села. Несмотря на снижение численности эвенков в период 1998–2008 гг. их доля в общем числе жителей таких поселений возросла в результате оттока неэвенкийского населения (кроме с. Чапо-Олого).

В доступных в транспортном отношении населенных пунктах проживает около 75% всего эвенкийского населения района. Затруднено обеспечение продовольствием и товарами первой необходимости населения отдаленных сел Неляты и Средний Калар, с которыми нет дорожного сообщения. В этих селах проживает около 120 эвенков (24,7% от общей численности эвенкийского населения в районе). Село Неляты расположено в 80 км от железнодорожного поселка Куанда. Жители с. Неляты продукты питания и товары первой необходимости приобретают в близлежащих населенных пунктах Республики Бурятия или с. Куанда, добираясь до них по реке Витим и грунтовой дороге.

Таблица 1

Численность эвенкийского населения по населенным пунктам в Каларском районе Забайкальского края (на начало года)

	<i>Населенный пункт</i>	<i>Общая численность населения</i>		<i>Численность эвенкийского населения</i>		<i>Доля эвенков в общей численности, %</i>	
		<i>1998</i>	<i>2008</i>	<i>1998</i>	<i>2008</i>	<i>1998</i>	<i>2008</i>
1.	пгт Новая Чара	4660	4397	25	44	0,5	1,0
2.	с.Чара	3140*	2259	64	98	2,1	4,3

Окончание табл. 1

	Населенный пункт	Общая численность населения		Численность эвенкийского населения		Доля эвенков в общей численности, %	
		1998	2008	1998	2008	1998	2008
3.	с. Икабья	500*	619	21	31	4,2	5,0
4.	с. Кюсть-Кемда	500*	285	73	62	14,6	21,8
5.	с. Чапо-Олого	200*	169	134	150	67,0	88,8
6.	с. Неляты	200*	101	18	16	9,0	15,8
7.	с.Средний Калар	200*	94	90	81	45,0	86,2
8.	с. Удокан	200*	138	7	-	3,5	-
9.	с. Куанда	3000*	1569	7	-	0,2	-
Итого		12600	9631	439	482	3,6	5,0

* – экспертная оценка О. Н. Гуровой

Сообщение с с. Средний Калар, расстояние до которого от районного центра составляет 356 км, осуществляется в течение двух – трех месяцев в году в период действия автозимника (с января по март). Физико-географические особенности местности (крутые склоны, каньонообразные участки долины р. Калар, часто встречающиеся по маршруту автозимника наледи, пустоты и перекаты) превращают поездку в Средний Калар в экстремальное путешествие, после которого техника требует серьезного ремонта. В селе нет своей школы. В связи с высокой стоимостью авиарейса, доставка детей к месту учебы в Куандинской школе-интернате осуществляется вертолетом два раза в год (к началу учебного года и на летние каникулы).

Таким образом, железная дорога в Каларском районе является в настоящее время опорным элементом системы снабжения продовольствием и промышленными товарами как всего населения в целом, так и эвенков – в частности. Обеспечение удаленных от железнодорожного пути населенных пунктов сопряжено с рядом трудностей. Отсутствие

круглогодичного дорожного сообщения является одной из основных причин депопуляции сел Неляты и Средний Калар и заставляет администрацию района ставить вопрос о их расселении.

Процесс индустриализации Забайкальского Севера сопровождался резким увеличением общей численности населения Каларского района, в котором в 1979 г. проживало 4,7 тыс. человек [Недешев и др., 1979, с. 17]. В 1980-е гг. территория района пережила «наплыв» мигрантов, связавших свою жизнь с геологоразведкой и строительством БАМа. Рабочая миграция имела существенное значение в образовании и последующем развитии населенных пунктов при железнодорожных станциях (пгт Новая Чара, сс. Куанда и Икабья). В этих поселках и в настоящее время высока доля приезжего населения. При незначительной вовлеченности коренных жителей в промышленное производство заметен высокий уровень занятости приезжего населения в обслуживании железной дороги и горнодобывающей отрасли.

Наиболее стабильна в последние семь лет численность населения пристанционных населенных пунктов района – пгт Новая Чара (убыль на 9,5%) и с. Куанда (прирост на 2,2%) (табл.2). Кроме вышеупомянутых сел Неляты и Средний Калар угрожающими темпами теряют население традиционные эвенкийские села Кюсть-Кемда и Чапо-Олого.

Таблица 2

Численность населения населенных пунктов Каларского района на начало года (данные статистики)*

	<i>Населенный пункт</i>	2006	2007	2009	2011	2013	2013 г. по отношению к 2006 г., %
1.	пгт Новая Чара	4552	4477	4365	4313	4120	90,5
2.	с. Удокан	160	135	138	127	120	75,0
3.	с. Чара	2194	2245	2290	1894	1797	81,9

Окончание табл. 2

	<i>Населенный пункт</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>2009</i>	<i>2011</i>	<i>2013</i>	<i>2013 г. по отношению к 2006 г., %</i>
4.	с. Икабья	600	600	614	502	470	78,3
5.	с. Кюсть-Кемда	282	292	278	215	208	73,8
6.	с. Чапо-Олого	165	166	159	154	139	84,2
7.	с. Неляты	100	102	72	74	67	67
8.	с. Куанда	1560	1560	1569	1684	1595	102,2
9.	с. Средний Калар	100	102	94	62	54	54
	Итого	9713	9679	9579	9025	8570	88,2

* – Социально-экономическое..., 2010; Муниципальные образования..., 2013.

Для эвенков не характерна межрегиональная или межрайонная миграция. Большую роль играет внутрирайонное перемещение жителей. Население переезжает из отдаленных, особенно труднодоступных, сел в поселения с более развитой социальной инфраструктурой.

Наблюдается несколько миграционных потоков эвенкийского населения: 1) жители с. Неляты преимущественно перебираются в с. Куанда; 2) из с. Средний Калар население массово переезжает в основном в с. Чара; 3) из с. Чапо-Олого – в пгт Новая Чара, сс. Чара и Икабья; 4) из с. Кюсть-Кемда – в с. Чара. Таким образом, эвенкийское население района «стягивается» к населенным пунктам, находящимся в непосредственной близости от железной дороги.

Переезд в районный центр и крупные пристанционные поселения сопровождается отчуждением части эвенков от традиционных видов деятельности, приводит к активизации естественных процессов метисации, выражающихся в растущем количестве смешанных браков [Поворознюк, 2005, с. 13], и способствует более быстрому «растворению»

эвенкийского населения среди других (преимущественно – русского) этносов. Оптимальное развитие системы расселения эвенков, отвечающей решению проблемы сохранения традиционного природопользования, возможно при наличии транспортной инфраструктуры, учитывающей специфические этно-демографические особенности района. Создание эффективной и надежно функционирующей системы железных и автомобильных дорог в сочетании с авиаперевозками является одним из основополагающих факторов устойчивого социально-экономического развития эвенков на севере Забайкалья.

Миграционные потоки инационального населения в период строительства БАМа мало коснулись традиционного уклада жизни эвенков, так как села их преимущественного проживания остались в стороне от стройки и основных опорных баз индустриализации района. Этно-демографическая ситуация в эвенкийских селах значительно не менялась. Отдельные представители этнических общностей, принимавших участие в строительстве БАМа, проживали непродолжительное время в селах Кюсть-Кемда и Чапо-Олого (так как это ближайшие к стройке национальные села). Например, этнический состав населения с. Чапо-Олого в период 1991–1995 гг. (табл. 3) характеризовался наличием представителей таких национальностей, как украинцы, осетины, татары, башкиры, белорусы, латыши и другие. Но к середине 1990-х гг. большинство из них уехало. Общее количество жителей в с. Чапо-Олого к 2011 г. сократилось на 30% преимущественно за счет не эвенкийского населения. От прежних бамовцев осталось несколько человек, сократилась численность русских и бурят. Тенденция к сокращению наметилась не только в результате смертности и миграции русских и бурят, но и традиции идентифицировать детей, рожденных в смешанных браках, только как эвенков. В последние годы наблюдается процесс стабилизации численности коренного населения.

Спустя 35 лет с начала строительства магистрали эвенки практически не заняты в отраслях, обслуживающих железную дорогу. В небольших сельских населенных пунктах, где нет иных сфер занятости, кроме бюджетных организаций, большинство эвенков продолжают заниматься традиционными видами деятельности – оленеводством, охотничьим промыслом, рыболовством, сбором дикоросов, пошивом изделий из меха и кожи.

Таблица 3

Динамика этнического состава населения с. Чапо-Олого*
(на начало года)

<i>Год</i> <i>№</i>	<i>Этнический состав населения</i>	<i>1991–1995</i>	<i>1996</i>	<i>1997–2001</i>	<i>2002</i>	<i>2010**</i>
	Общая численность населения	247	198	162	178	185
	В том числе:					
1.	Эвенки	147	145	121	132	158
2.	Русские	63	33	25	28	20
3.	Буряты	10	3	4	5	3
4.	Якуты	6	5	5	5	3
5.	Другие	20	13	3	8	1
	Количество смешанных браков	11	7	4	5	8

* – с 1991 по 2002 г. – по данным Поворознюк, 2005.

** – данные похозяйственного учета.

Список литературы

- Муниципальные образования Забайкальского края. 2013: стат. сб. / Забайкалкрайстат. Чита, 2013. 91 с.
- Недешев А. А., Быбин Ф. Ф., Котельников А. М. БАМ и освоение Забайкалья. Новосибирск: Наука, 1979. 158 с.
- Поворознюк О. А. Каларские эвенки (современное положение и перспективы устойчивого развития) // В поисках себя: Народы Севера и Сибири в постсоветских трансформациях / отв. ред. Е. А. Пивнева, Д. А. Функ. Ин-т этнологии и антропологии им. Н. Н. Миклухо-Маклая. М.: Наука, 2005. С. 7–35.

4. Социально-экономическое положение муниципальных районов и городских округов Забайкальского края: стат. сб. / Забайкалкрайстат. Чита, 2010. 144 с.

Ксения Владимировна Горина,
мл. науч. сотрудник Института природных ресурсов,
экологии и криологии СО РАН (г. Чита)
Лариса Михайловна Фалейчик,
ст. науч. сотрудник Института природных ресурсов,
экологии и криологии СО РАН (г. Чита)

Анализ демографического пространства Забайкальского края на основе потенциала поля расселения¹

Функции территории во многом зависят не только от ее качественного и количественного наполнения, но и от особенностей ее географических характеристик. Исторически особое значение в укреплении целостности Российского государства придавалось пограничным территориям. Инструментом такой геополитической стратегии выступало целенаправленное заселение присоединенных территорий его подданными. В результате этого формируемая система расселения представляла не что иное, как определенную форму геополитической организации пространства пограничных территорий, отражающую принадлежность к Российскому государству [Горина, Булаев, 2012].

Территория Забайкальского края относится к периферийной, соседствующей с Китаем и Монголией. Она исторически характеризовалась слабой заселенностью и неравномерностью размещения населения вследствие суровых природно-климатических условий, но при этом государственная политика была направлена на закрепление жителей в пограничной полосе. Государственные действия по обживанию и заселению восточных территорий выра-

¹ Работа выполнена в рамках проекта VIII.79.1.2 и междисциплинарного интеграционного проекта СО РАН № 146.

СОДЕРЖАНИЕ:

ПУБЛИКАЦИИ

ПРЕДИСЛОВИЕ	7
-------------------	---

ЗАБАЙКАЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РГО: ИСТОРИЯ И ОПЫТ

Константинов А. В. 120 лет на благо науки и просвещения	8
Жеребцов Г. А. Первые председатели Читинского отделения Приамурского отдела ИРГО	20
Косых В. И. Забайкальское духовенство и деятельность местных отделений Императорского Русского географического общества (конец XIX – начало XX веков)	26
Дашидондоков Ш.-Н. С. К истории Агинского отдела Русского ге- ографического общества	33
Стрельников В. Г., Летяева И. В. Из истории Агинского от- дела Забайкальского регионального отделения Русского Географического общества	39
Парфенов В. М. Создание и функционирование Попечительского совета регионального отделения РГО	45
Филинов А. В. Растительный покров Восточной Монголии (со- временные результаты, полученные на маршруте Хинганской экс- педиции Г. Н. Потанина)	51
Гантимурова М. И. Музей Читинского отделения Приамурского отдела Императорского Русского географического общества в 1895–1896 годах	56

ОЦЕНКА РЕСУРСОВ РЕГИОНА, ИЗУЧЕНИЕ

ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ

Агафонов Г. М. Вклад охотоведа В. В. Тимофеева в изучение по- пуляции соболя Хэнтэй-Чикойского нагорья	63
Гильфанова В. И. Этно-демографические последствия строи- тельства БАМ для эвенков Забайкальского края	68

Горина К. В., Фалейчик Л. М. Анализ демографического пространства Забайкальского края на основе потенциала поля рассе- ления	75
Забелина И. А. Изучение взаимосвязи показателей экономиче- ского развития и экологической нагрузки в приграничных с КНР регионах Сибири и Дальнего Востока в контексте экологической кривой Кузнеца	82
Клевакина Е. А. Экономический рост и качество окружающей среды в приграничных регионах КНР в контексте экологической кривой Кузнеца	88
Новикова М. С. Актуальные проблемы обеспечения экологиче- ской безопасности приграничных территорий Юго-Восточного Забайкалья	94
Чечель А. П. Экономико-географическая оценка водно-ресурс- ного потенциала приграничных районов края в бассейне реки Аргунь	100
Нагаева Е. В. Распределение уклонов рек в Забайкальском крае	106
Абакумова В. Ю. К вопросу о выявлении антропогенных измене- ний речного стока	112
Афонин А. В. Оценка эффективности вселения растительных рыб и карпа в водохранилище-охладитель Харанорской ГРЭС	117
Афоница Е. Ю., Итигилова М. Ц. Структура зоопланктонно- го сообщества в зарослях высшей водной растительности озера Кенон	124
Носкова Е. В. Статистические характеристики скорости ветра и их динамика в Забайкальском крае	131
Гомбоева Н. Г., Ларин Л. С. Опустынивание в Забайкальском крае: причины, география и пути решения проблемы (примерное содержание элективного курса)	138
Стрельников В. Г., Летяева И. В., Цыдыпова Ж. Ц., Воржева Е. П. Эколого-краеведческая деятельность Агинского музея природы	144
Ларин Л. С. Формирование системы демографических знаний на уроках социальной и экономической географии	150

Научное издание

**Забайкалье:
природа, экономика, история, культура**

Записки Забайкальского отделения
Русского географического общества
Выпуск 133, Т. 1.

*Материалы
межрегиональной научно-практической конференции,
посвященной 120-летию
Забайкальского регионального отделения
Русского географического общества
(Чита, 15–16 октября 2014 г.)*

Адреса и реквизиты:
672007, г. Чита, ул. Бабушкина, 129.
Забайкальское региональное отделение ВОО РГО
Tel/fax: +7 3022 32-34-68
Web: <http://chita.rgo.ru>
E-mail: zorgo-chita@mail.ru

Вёрстка Г. А. Зенковой
Верстка и оформление электронного варианта А. Г. Букин

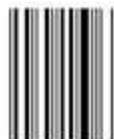
Сдано в набор 15 октября 2014 г.
Подписано в печать 24 сентября 2014 г.
Формат 60×84¹/₁₆. Печ. л. 9²/₃

Забайкальское региональное отделение
Русского географического общества
Забайкальский государственный университет

ISSN 2304-7356



9 772304 735148



0 0 1 3 3